

Beladung von Fahrzeugen

Wenn ihr von IU Material ausleiht, dann stellt eine Anfrage an IU, kommuniziert so früh wie möglich Abhol- und Rückbring-Zeitpunkt und kümmert euch insbesondere um den Transport und das Ein- bzw Ausladen des Materials. Anders formuliert, IU schließt euch nur das Lager auf, tragen müsst ihr selber.

Es gibt verschiedene **Gewichtsbeschränkungen**:

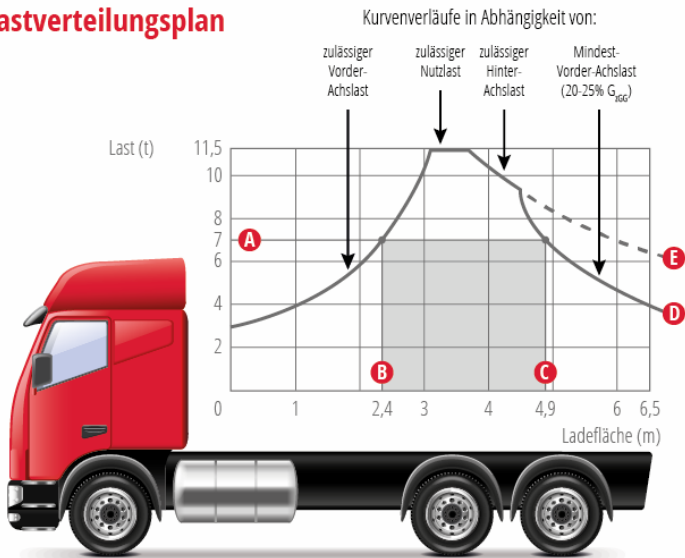
- Führerschein: bestimmt das zulässige Gesamtgewicht, dass der*die Führerscheinhalter*in bewegen darf (s. auch <https://www.adac.de/verkehr/rund-um-den-fuehrerschein/klassen/ueberblick/>)
- Fahrzeug:
 - zulässiges Gesamtgewicht (zGG): Gewicht, das das Fahrzeug technisch nicht überschreiten darf
 - Zuladegewicht: Gewicht, das tatsächlich geladen werden kann (zusätzlich zum Eigen-/Leergewicht des Fahrzeugs)
- bei Anhängern
 - zulässige Stützlast des Zugfahrzeugs: abhängig von der jeweiligen Anhängerkupplung und der Beladung des Anhängers
 - zulässige Anhängerzuglast: abhängig von dem jeweiligen Zugfahrzeug
 - Zuladegewicht des Anhängers: abhängig vom jeweiligen Anhänger
 - Achslast: abhängig vom jeweiligen Anhänger und der Beladung
 - zulässiges Gesamtgewicht des Gespanns: abhängig vom Führerschein der Fahri-Person

Eine gute Übersicht findet ihr im Movement Wiki: <https://wiki.aktivismus.org/books/camp-wiki-de/page/ueberblick-fahrzeuge> und hier <https://cloud.livingutopia.org/s/zomC9Frwsq4KrDc>

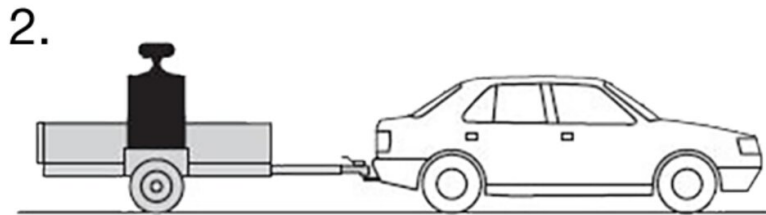
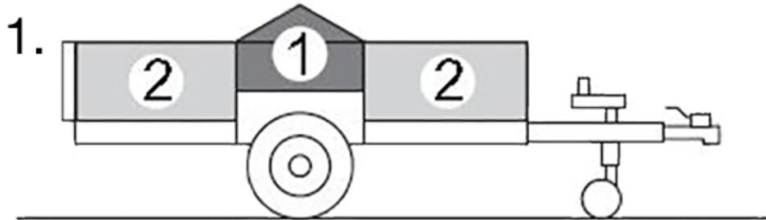
Die tatsächliche Verteilung der Beladung sollte am besten so aussehen (abhängig von der Achsanzahl, aber so vom Prinzip her):

Bei LKWs: grösste Last auf der Achse/den Achsen, gleichmässige Verteilung des restlichen Gewichts:

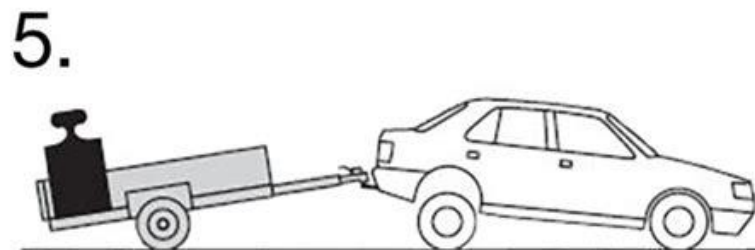
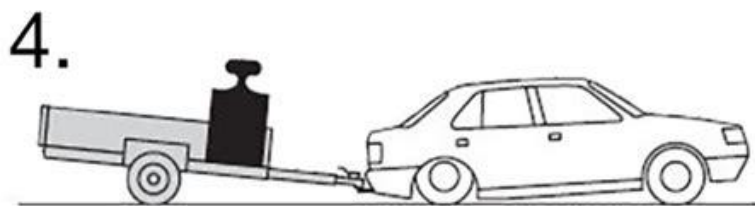
Lastverteilungsplan



und bei Anhängern:



achtet darauf, dass das Gewicht gleichmässig verteilt ist und ihr die Mindest- und Maximalstützlast nicht überschreitet, also ihr folgendes **VERMEIDET**:



Es kann hilfreich sein, die Beladung der Fahrzeuge und Anhänger vorzukalkulieren. Dafür könnt ihr die **Gewichtstabelle** nutzen.

Hinweise:

- Sprinter bieten sich wegen hoher Zuladekapazität für kompakte, schwere Dinge an
- 7,5-Tonner hören sich nach viel Gewichtskapazität an, haben sie aber nicht. Bieten sich für sperriges, eher leichteres Material an.
- als Beispiele könnt ihr in der Planung von 2025 vorbeischaun: die Transporte waren letztendlich aber trotzdem hoffnungslos überladen haha
- die Strafen bei der Überladung sind gestaffelt:
<https://www.bussgeldkatalog.net/ueberladung/>
- die Fahri-Person bestimmt, mit welcher Beladung sie sich wohlfühlt!

Version #3

Erstellt: 2025-11-30 17:01:10 UTC von Ronja

Zuletzt aktualisiert: 2025-12-15 18:30:42 UTC von Ronja