

# Material & Logistik

Hier gehts um Material- und Logistikplanung, Beladung von Fahrzeugen, Materialzelt und Co.

Weitere Infos und Vorlagen für Planungstabellen:

- [Logistik-Ordner](#) in der Infra-Cloud
- [Leitfaden Logistik](#)
- [Überblick Fahrzeuge](#)
- [Beladung von Fahrzeugen](#)
- [LKW mieten, Fahrer:Innen & Lenkzeiten](#)
- [Materialzelt-Orga](#)

# Leitfaden Logistik

Das How-To soll euch helfen, das Material zu organisieren und die Logistik der Transporte für ein größeres Camp zu koordinieren :) Vielleicht kann der Leitfaden euch ein bisschen etwas an die Hand geben - aber das How-To wurde nach den Erfahrungen des System Change Camps 2025 erstellt. Dort gab es eine "Material- und Logistik-AG". Die Menschen in dieser AG haben sich um die Logistikplanung gekümmert - bei eurem Camp ist die Bezeichnung und vielleicht auch die Aufteilung der Aufgaben anders. Und bei kleineren Camps, bei denen es um einen Transport vom IU-Lager zum Camp und zurück geht, ist die Planung deutlich weniger komplex als hier beschrieben.

In diesem Leitfaden findet ihr eine Übersicht, wie die **Logistik von Camps organisiert** werden kann.

Der erste Teil bietet einen Überblick über das Aufgabenpaket (Aufgabenbereiche, Finanzen, Anzahl an Menschen, ...).

Der zweite Teil ist ein detaillierteres How to mit Erläuterungen und Hinweisen zu den einzelnen Arbeitsschritten.

Bei Fragen, Anmerkungen, Ergänzungen oder Veränderungsvorschlägen meldet euch gerne bei [infraunited@austici.org](mailto:infraunited@austici.org)!

Viel Spaß! :)

## Überblick über das Arbeitspaket

Das Arbeitspaket "Material+Logistik" organisiert die Ausleihe des notwendigen Materials von dem Materialkollektiv Infraunited (IU) und den Einkauf von Verbrauchsmaterialien (von Moderationsmaterial bis Toilettenpapier). Außerdem koordiniert das AP die Transporte des gesamten Materials (auch von anderen AGen wie bspw. den Transport von Zelten), d.h. das AP organisiert die Fahrzeuge, Fahrer\*innen und Termine.

In der **Vorbereitungsphase** holt das AP die Materialanforderungen der anderen AGs ein und erstellt Einkaufslisten für die Verbrauchsmaterialien. Außerdem fragt das AP Fahrzeuge und Fahrer\*innen für den infragekommenden Zeitraum an und erstellt eine Transportplanung.

**Während des Aufbaus** koordiniert das AP hauptsächlich die Ankünfte und ggf. das Ausladen der Transporte. Außerdem ist das AP für das Materialzelt zuständig.

**Während des Campzeitraums** organisiert das AP die Nutzung der verfügbaren Fahrzeuge (bspw. für Einkaufsfahrten zur Metro, Abholungen von Kleinanzeigen-Material, ...)

Irgendwo dazwischen plant das AP den Abbau des Camps, unter Berücksichtigung der Rückgabetermine des Materials und der Fahrzeuge und der Verfügbarkeit der Fahris.

Beim **Abbau** koordiniert das AP die Verteilung und Beladung der verschiedenen Transporte und hält ggf. mit dem nächsten Camp Rücksprachen (wenn Camptrail).

*Die Arbeitslast des APs ist in der Vorbereitungsphase und während der Abbauplanung am höchsten!*

## Zugänglichkeit/nützliche Interessen und Skills

Am besten hast du...

- Skill und Spaß daran, den **Überblick über Anforderungen, Bedingungen und Abhängigkeiten** zu behalten
- Kontakte zu IU oder weißt grundsätzlich, wie IU arbeitet oder hast Lust darauf, dich darin einzuarbeiten
- Fähigkeit, Pläne zu erstellen und ggf. spontan wieder anzupassen
- keine Scheu, mit vielen verschiedenen Menschen zu kommunizieren und ggf. Planänderungen zu verhandeln
- die Fähigkeit, verbindlich Verantwortung zu übernehmen bzw. für die Transportlogistik verantwortlich gesehen zu werden

Barrieren:

- AP kann ohne körperliche Arbeit übernommen werden
- anderes ergibt sich aus den Punkten weiter oben

**Anm. von Klee:** *Das sind die in meinen Augen nützlichen Interessen und Skills, um an der Aufgabe Spaß zu haben (also subjektive Einschätzung). Mich hat dieses Arbeitspaket sehr herausgefordert und teilweise überfordert. Ich finde es wichtig, dass transparent gemacht wird, dass bei diesem AP sehr viele Anforderungen zusammenlaufen und viel Verantwortung liegt. Zum einen gibt dieses AP viel Geld aus und zum anderen setzen die anderen AGen darauf, dass ihr Material zu einem bestimmten Zeitpunkt vollständig auf dem Camp ankommt. Außerdem erwarten die "externen" Beteiligten (Fahrer, Zwischenlagerorte, Ausleihorte, ...) verbindliche Absprachen, verlässlichen Kontakt und pünktliche Rückgaben. Die vielen Bedingungen und Abhängigkeiten der Entscheidungen in der Transportlogistik sind den anderen AGen nicht unbedingt bewusst, die Anspruchshaltung der AGen hingegen habe ich oft als sehr hoch empfunden. Das gut auszubalancieren, fand ich mit am schwierigsten.*

## Größe und Abgrenzbarkeit des AP

- mind. 4 Menschen, wenn alle viele Kapazitäten haben
- nicht abgrenzbar von weiteren AP, Rücksprachen mit allen AGen notwendig wegen der Materialbedarfe. Notwendige Informationen sind u.a.
  - Materialanforderungen der einzelnen AGen
  - Transportanfragen von AGen (v.a. Küche, Zelte, Technik)
- viele Absprachen mit "externen" Personen/Firmen
  - Absprachen mit den Fahrern
  - Ausleihe von Fahrzeugen, möglichst von solidarischen Orten

- Zwischenlagerorte

**Anm. von Klee:** Wir waren 2025 zu Beginn zu dritt und später zu viert. Das war nur möglich, weil einige von uns sehr viele zeitliche Kapazitäten in den Wochen vor dem SCC hatten. Ich denke, es ist besser, wenn die Arbeitslast und Verantwortung auf mehr als 3-4 Leuten verteilt wird. Allerdings werden dann auch die Absprachen innerhalb der AG aufwändiger. Für diese Aufgaben fand ich es essenziell, eine gute und für alle zugängliche Dokumentation der Anforderungen und dem aktuellen Stand der Planung/Absprachen/Bedingungen zu haben, um Fehlkommunikation und Chaos zu vermeiden.

## Finanzen

- Ausleihe der Fahrzeuge

- Spritkosten

- Einkauf von Verbrauchsmaterialien

# How to Material & Transportlogistik

Auf einem Camp werden verschiedene Arten von Material gebraucht:

- Zelte
- Wasserver- und -entsorgungsinfrastruktur: Toiletten/Places2Pee, Waschbecken, Leitungen
- Strominfrastruktur
- KüfA-Material
- Material für die Seekuh und Awareness
- Bühnentechnik
- ...

Und dieses gesamte Material muss zum Standort des Camps transportiert und wieder abtransportiert werden.

## 1. Absprachen mit den anderen AGen

### 1.1 Überblick über die Materialanforderungen des Camps

Für das Material+Logistik-AP ist es gut, die Anforderungen frühzeitig beisammen zu haben. Bei den anderen AGen ergeben sich die Anforderungen erst mit den genaueren Planungen, der eigene Materialbedarf ist bei einigen AGen nicht die Prio 1 in der Planung.

Wir haben als AG eine Liste erstellt, in der die einzelnen AGen ihre Material- und Transportbedürfnisse und -anfragen eintragen konnten:

<https://cloud.livingutopia.org/s/tY6YNmtzDd4EBxj>

Am besten erinnert ihr regelmäßig an die Tabelle und legt frühzeitig eine Deadline für Einträge fest (bei uns war das ca. 5 Wochen vor dem SCC). Vielen AGen fällt aber auch danach noch spontan etwas ein.

## 1.2 Abgrenzung der Verantwortlichkeiten zu den anderen AGen

Die Absprache mit den weiteren AGen ist ganz ganz wichtig, um euch zu entlasten und abzugrenzen! Es kann passieren, dass sonst ganz viel bei euch liegen bleibt, weil ganz viel ja auch "Material" ist, sowas wie BZG, Paletten, ... oder sich eure Listen auch als Bestelllisten verstehen lassen.

Die AG Material und Logistik könnte verantwortlich sein für:

- Transportlogistik
- Kontakt IU (Ausleihe des Materials und ggf. Camptail - Koordination)
- Materialbeschaffung (Bestellung/Verbrauchsmaterialien)
- (rechtzeitig) vorab ein Zwischenlager in der Nähe des Camps finden, sodass alle vorab benötigten Materialien beschafft werden können und zu Beginn des Camps bereits da sind (z.B. Klopapier)
- Materialzeltorga
- Abbau-Planung
- ggf. Aufbau und Abbau Logistik Hut --> frühzeitig mit allen Beteiligten einchecken
- Müll --> eigenes AP
- ggf. lokale Materialkontakte pflegen --> AG Vernetzung?

Auf das Material bezogen bedeutet das:

- alles Material, das bei IU ausgeliehen werden kann
  - Wasser- und Abwasserinfra: Places2Pee, Waschbecken, Kompostklos, Trinkwasser- und Abwasserleitungen, etc.
  - Programm"infra": Pinn- und Stellwände, Modimaterial, ...
  - Hygienematerial: Putzzeug, leere Seifen- und Desispender, ...
  - Kreativzeug, ...
  - Strominfra
  - SG-Zelte von IU
  - weiteres s. hier: [inventur.infraunited.org](http://inventur.infraunited.org)

## 2. Auswertung der Tabelle

# 2.1 Übertragen der Einträge und Ergänzung weiterer Informationen

AG-interne Planungstabelle: <https://cloud.livingutopia.org/s/GMJgFXCA9jCykH4>

Vor der Material- und Transportanfragenliste habe ich die Einträge in diese AG-interne Tabelle übertragen, kategorisiert und weitere Informationen (Gewicht, Priorität des Transportes, ...) nach und nach ergänzt.

Unter anderem habe ich diese Tabelle nach folgenden Kategorien ausgewertet:

- Ausleihe von IU-Lager
- Ausleihe von extern
- Verbrauchsmaterial bzw. Einkauf bei Großhandel

Die Kategorisierung funktioniert so:

## 1. Ausfüllen der einzelnen Zeilen

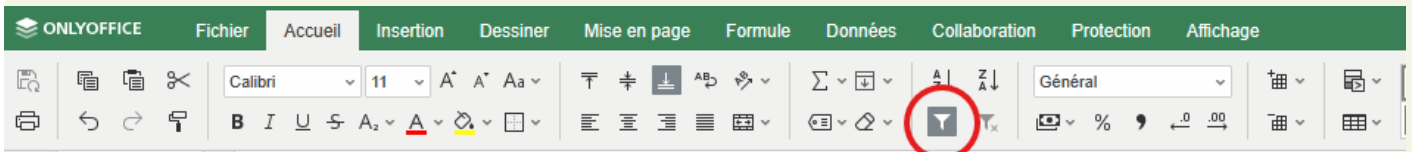
- benutzt wiederkehrende Bezeichnungen (ohne Tippfehler)

Kategorie	Materialanforderung	woher?	Menge	Gewicht	für AG?	Lagerort beim SCC	Verteilhinweis	Priorität	Aufbau	Fahrzeug	Termin	Strecke	Priorität	Abbau	Zwischenlager?	Termin	Fahrzeug	Strecke		
Sonstiges	Barrieregerechtere Kabelbrücken	Ordnungsam FFM					g	xx	xx	xx	xx	xx				09.29.8.	77	FFM		
Infrastruktur	hohlrunde zum Grünselagen	IU			Wasser&Schit		x	1A	7.9t	13.8.	IU-SCC								Pritsche + 5km SCC-BAIARA	
Infrastruktur	Boilerwagenoder-Zählerkasten	nu		5	kuhe		dh	sh	sh	sh	sh	sh							sh	SCC-BAIARA
Tisch- & Sitzgelegenheiten	Bierstangentüren (Tische + 2 Bänke)	Event Verleih	40	1200	Prozess&Moderation, Kollektivierung, Küche, Essenversorgung, Seel		g		2	7.9t	13.8.	FFM		24.8. abends		25.8. morgens	7.9t	FFM		
Tisch- & Sitzgelegenheiten	Bierstangentüren (Tische + 2 Bänke)	Fallen Hessen Süd	15	450	Prozess&Moderation, Kollektivierung, Küche, Essenversorgung, Seel		g		2	7.9t	13.8.	FFM				25.8. abends	7.9t	FFM		
Zelte	50-Zelte	Fallen Hessen Süd	4x 5030, 2x 5050, 3x 5012 (+ 2 50500-Zelte)		Zelte		x	2	7.9t	14.8.	FFM						25.8. abends	7.9t	FFM	
Barrieren abbauen	Roter Waschaum (Klo, Dusche, Waschtischen, Wilderbach)	IU	1	200	Wasser&Schit		g	1A	7.9t	13.8.	IU-SCC						24.8.	7.9t	SCC-BAIARA	
Barrieren abbauen	Sprühreide zur Wegmarkierung	Materialbestellung	4		Barrierearmes Camp		g	2			FFM			Svens Keller		24.8.	Ohms PKW + SCC-BAIARA			
Infrastruktur	Stochregale	IU	ing. 6 Seitenteile + 10 Böden	88	Material&Logistik		x	xx	xx	xx	xx	xx					24.8.	Pritsche + AMH	SCC-BAIARA	
Infrastruktur	Arbeits	IU	1	80	Material&Logistik		g	1A	7.9t	13.8.	IU-SCC						24.8.	7.9t	SCC-BAIARA	
Infrastruktur	Pinnwände / Stellwände (85x210)	IU	2	30	KG Safer Spaces, Prozess&Moderation, Programm		ng	1B		Lied Pritsche + 5km	IU-SCC						24.8.	7.9t	SCC-BAIARA	
Infrastruktur	Schubstuhm	IU	1	15	KG Safer Spaces		g	1B		Lied Pritsche + 5km	IU-SCC						24.8.	7.9t	SCC-BAIARA	
Awareness & Kids	Walddecken	IU			KG Kultur, Awareness		g	1B		2 GP LKW	IU-SCC						24.8.	Pritsche + 5km	SCC-BAIARA	
Küche	Tropfenfilter	Mampfansage		500	Passata, Saft, Margarine, Reiswaffeln, Pasta, Eimer		g										24.8.	7.9t	SCC-BAIARA	
Müll	Mülleimer	IU	4x Stecksystem mit Deckel	60	Material&Logistik		g	1B	7.9t	13.8.	IU-SCC						24.8.	7.9t	SCC-BAIARA	
Müll	Müllstationen Breiter	IU	für ca. 20 Stationen	10	Material&Logistik		g	1B	7.9t	13.8.	IU-SCC						24.8.	7.9t	SCC-BAIARA	
Müll	Müllstationen Latten	IU	für ca. 20 Stationen	10	Material&Logistik		g	1B	7.9t	13.8.	IU-SCC						24.8.	7.9t	SCC-BAIARA	
Müll	Müllstationen Blechringe	IU	für ca. 20 Stationen	10	Material&Logistik		g	1B	7.9t	13.8.	IU-SCC						24.8.	7.9t	SCC-BAIARA	
Müll	SOL Plastikimer	IU	10 Plastikimer	5	Material&Logistik		g	1B	7.9t	13.8.	IU-SCC						24.8.	7.9t	SCC-BAIARA	
Müll	Plastdeckel (alle Farben)	IU	5 grün, 5 gelb, 5 blau	0	Material&Logistik		g	1B	7.9t	13.8.	IU-SCC						24.8.	7.9t	SCC-BAIARA	
Müll	Pappdeckel (alle Farben)	IU	1 Kiste	0	Material&Logistik		g	1B	7.9t	13.8.	IU-SCC						24.8.	7.9t	SCC-BAIARA	
Awareness & Kids	Tischdecken	IU			KG Kultur, Awareness		g		2 GP LKW	IU-SCC							24.8.	Pritsche + 5km	SCC-BAIARA	
Awareness & Kids	Spektakel	IU	alles was da ist		KG Kultur		g		2 GP LKW	IU-SCC							24.8.	Pritsche + 5km	SCC-BAIARA	
Awareness & Kids	Matzchen	IU	alles was da ist		KG Kultur		ng		2 GP LKW	IU-SCC							24.8.	Pritsche + 5km	SCC-BAIARA	
Awareness & Kids	Regenschirme	IU	Kiste (> 10)		Seeluh, Awareness		g		2 GP LKW	IU-SCC							24.8.	Pritsche + 5km	SCC-BAIARA	
Awareness & Kids	Kinderpöbelzug	IU	alles		Kollektivierung		ng		2 GP LKW	IU-SCC							24.8.	Pritsche + 5km	SCC-BAIARA	
Awareness & Kids	Awareness-Kisten	IU	alle Kisten		Awareness		g		2 GP LKW	IU-SCC							24.8.	Pritsche + 5km	SCC-BAIARA	
Müll	Gummibänder	IU	1 Kiste		Material&Logistik		g	1B	7.9t	13.8.	IU-SCC						24.8.	7.9t	SCC-BAIARA	
Sicherheit	Feuerlöcher	IU	alles: 1 Palettenbox, ca. 20 Feuerlöcher	150	Prozess&Moderation, Kollektivierung, Seeluh		g	1B	7.9t	13.8.	IU-SCC						24.8.	7.9t	SCC-BAIARA	
Verbrauchsmaterial	Putzmittel	IU	Reinigungsmittelkanister + Flaschen (alles)	40	Wasser&Schit		g	1B		Bremen-Sprinter	13.8.	IU-SCC					24.8.	Ohms PKW + SCC-BAIARA		
Verbrauchsmaterial	Seife	IU	Kanister + leere Behälter (Kiste)	15	Wasser&Schit		g	2		Bremen-Sprinter	13.8.	IU-SCC					24.8.	Ohms PKW + SCC-BAIARA		
Verbrauchsmaterial	Flächen-Desi	IU	10 Kanister	10	Wasser&Schit, Barrierearmes Camp		g	2		Bremen-Sprinter	13.8.	IU-SCC					24.8.	Ohms PKW + SCC-BAIARA		
Verbrauchsmaterial	Hand-Desi	IU	Kanister + leere Behälter (Kiste)	15	Wasser&Schit, Barrierearmes Camp		g	2		Bremen-Sprinter	13.8.	IU-SCC					24.8.	Ohms PKW + SCC-BAIARA		
Verbrauchsmaterial	Sonnencreme	IU	alle				g	2		Bremen-Sprinter	13.8.	IU-SCC					24.8.	Ohms PKW + SCC-BAIARA		
Verbrauchsmaterial	Binden	IU	530, 1 Kiste		Wasser&Schit		g	2		Bremen-Sprinter	13.8.	IU-SCC					24.8.	Ohms PKW + SCC-BAIARA		
Verbrauchsmaterial	Tampons	IU	3300, 1 Kiste		Wasser&Schit		g	2		Bremen-Sprinter	13.8.	IU-SCC					24.8.	Ohms PKW + SCC-BAIARA		
Verbrauchsmaterial	Lappen	IU		20	Wasser&Schit		g	2		Bremen-Sprinter	13.8.	IU-SCC					24.8.	Ohms PKW + SCC-BAIARA		
Verbrauchsmaterial	Feuchttücher	IU		200	Barrierearmes Camp		g	2		Bremen-Sprinter	13.8.	IU-SCC					24.8.	Ohms PKW + SCC-BAIARA		
Verbrauchsmaterial	Handschuhe Latexfrei	IU	alles		Barrierearmes Camp		g	2		Bremen-Sprinter	13.8.	IU-SCC					24.8.	Ohms PKW + SCC-BAIARA		
Verbrauchsmaterial	Handschuhe Latex	IU	alles		Wasser&Schit		g	2		Bremen-Sprinter	13.8.	IU-SCC					24.8.	Ohms PKW + SCC-BAIARA		
Verbrauchsmaterial	Müllbeutel (100 & 600 & 1200)	IU	alles		Wasser&Schit, Barrierearmes Camp, Material		g	2		Bremen-Sprinter	13.8.	IU-SCC					24.8.	Ohms PKW + SCC-BAIARA		
Verbrauchsmaterial	PPF2 Masken	IU	alles		Barrierearmes Camp, Kollektivierung		g	2		Bremen-Sprinter	13.8.	IU-SCC					24.8.	Ohms PKW + SCC-BAIARA		
Verbrauchsmaterial	Panzerstape (grau)	IU	Kiste		Programm		g	2		Bremen-Sprinter	13.8.	IU-SCC					24.8.	Ohms PKW + SCC-BAIARA		
Verbrauchsmaterial	Augendüsch	IU		4	Seeluh		g	2		GP LKW	IU-SCC						24.8.	Ohms PKW + SCC-BAIARA		
Verbrauchsmaterial	Hefefrische Sonnencreme	Materialbestellung		4	Seeluh		g	2		GP LKW	FFM			Svens Keller		24.8.	Ohms PKW + SCC-BAIARA			

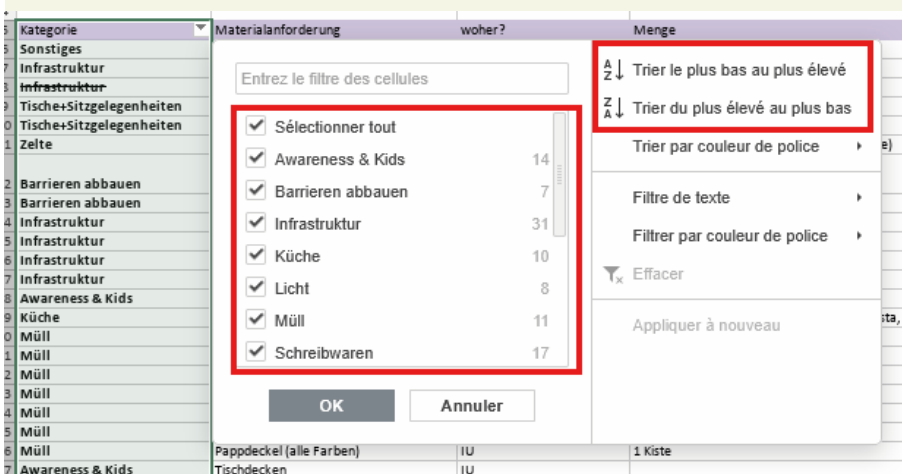
2. Markieren einer Spalte mit der jeweiligen Überschrift (oder der gesamten Zeilen und der Überschriftenzeile, das geht schneller)

Kategorie	Materialanforderung	woher?	Menge	Gewicht	für AG?	Lagerc
Sonstiges	barrieregerechtere Kabelbrücken	Ordnungsamt FFM				
Infrastruktur	Holzstücke zum Drunterlegen	IU	bisschen was		Wasser&Shit	
Infrastruktur	Boilerwagen oder Ziehkarren	IU		±	Küche	
Tische+Sitzgelegenheiten	Bierzeltgarnituren (Tische + 2 Bänke)	Event Verleih		40	1200	Prozess&Moderation; Kollektivierung; Küche; Essensv
Tische+Sitzgelegenheiten	Bierzeltgarnituren (Tische + 2 Bänke)	Falken Hessen Süd		15	450	Prozess&Moderation; Kollektivierung; Küche; Essensv
Zelte	SG-Zelte	Falken Hessen Süd	4x SG30, 2x SG50, 3x SG12 (+ 2 SG500-Zelte)			Zelte
Barrieren abbauen	Roter Waschraum (Klo, Dusche, Waschbecken, Wickeltisch)	IU		1	200	Wasser&Shit
Barrieren abbauen	Sprühreide zur Wegmarkierung	Materialbestellung		4		Barrierearmes Camp
Infrastruktur	Steckregale	IU	insg. 6 Seitenteile + 10 Böden		88	Material&Logistik
Infrastruktur	Ameise	IU		1	80	Material & Logistik
Infrastruktur	Pinnwände / Stellwände (85x220)	IU		2	30	KG Safer Spaces; Prozess&Moderation; Programm
Infrastruktur	Sichtschirm	IU		1	15	KG Safer Spaces
Awareness & Kids	Vliesdecken	IU	alles			KG Kultur; Awareness
Küche	Trockenfutter	Mampfansage	Passata, Saft, Margarine, Reiswaffeln, Pasta, Eimer		500	
Müll	Mülleimer	IU	4x Stecksystem mit Deckel		60	Material&Logistik
Müll	Müllstationen Bretter	IU	für ca. 20 Stationen		10	Material&Logistik
Müll	Müllstationen Latten	IU	für ca. 20 Stationen		10	Material&Logistik
Müll	Müllstationen Blechringe	IU	für ca. 20 Stationen		10	Material&Logistik
Müll	SOL Plastikimer	IU	10 Plastikimer		5	Material&Logistik
Müll	Plastikdeckel (alle Farben)	IU	5 grün, 5 gelb, 5 blau		0	Material&Logistik
Müll	Pappdeckel (alle Farben)	IU	1 Kiste		0	Material&Logistik
Awareness & Kids	Tischdecken	IU				KG Kultur; Awareness
Awareness & Kids	Spielsachen	IU	alles was da ist			KG Kultur
Awareness & Kids	Malsachen	IU	alles			KG Kultur
Awareness & Kids	Regenschirme	IU	Kiste (> 10)			Seekuh; Awareness
Awareness & Kids	Kinderspielzeug	IU	alles			Kollektivierung
Awareness & Kids	Awareness-Kisten	IU	alle Kisten			Awareness
Müll	Gummibänder	IU	1 Kiste			Material&Logistik
Sicherheit	Feuerlöscher	IU	alles: 1 Palettenbox, ca. 26 Feuerlöscher		150	Prozess&Moderation; Kollektivierung; Seekuh
Verbrauchsmaterial	Putzmittel	IU	Reinigungsmittelkanister + Flaschen (alles)		40	Wasser&Shit
Verbrauchsmaterial	Seife	IU	Kanister + leere Behälter (Kiste)		15	Wasser&Shit
Verbrauchsmaterial	Flächen-Desi	IU	10 L Kanister		10	Wasser&Shit; Barrierearmes Camp
Verbrauchsmaterial	Hand-Desi	IU	Kanister + leere Behälter (Kiste)		10	Wasser&Shit; Barrierearmes Camp
Verbrauchsmaterial	Sonnencreme	IU				alle
Verbrauchsmaterial	Binden	IU	530, 1 Kiste			Wasser&Shit
Verbrauchsmaterial	Tamppons	IU	3300, 1 Kiste			Wasser&Shit
Verbrauchsmaterial	Lappen	IU			20	Wasser&Shit
Verbrauchsmaterial	Feuchttücher	IU			200	Barrierearmes Camp
Verbrauchsmaterial	Handschuhe Latexfrei	IU	alles			Barrierearmes Camp
Verbrauchsmaterial	Handschuhe Latex	IU	alles			Wasser&Shit
Verbrauchsmaterial	Müllbeutel (20l & 60l & 120l)	IU	alles			Wasser&Shit; Barrierearmes Camp; Material
Verbrauchsmaterial	FFP2 Masken	IU	alles			Barrierearmes Camp; Kollektivierung
Verbrauchsmaterial	Panzertape (grau)	IU	Kiste			Programm
Verbrauchsmaterial	Augendusche	IU			4	Seekuh

### 3. Klicken des Filtersymbols



4. Anschliessend erscheint ein kleiner Pfeil neben der Überschrift. Wenn ihr daraufklickt, öffnet sich ein dropdown-Menü und ihr könnt auswählen, in welcher Reihenfolge die Zeilen angezeigt werden sollen oder die Zeilen von einer/mehreren bestimmten Kategorie.n



*Da mir auch nicht klar war, wie viel der einzelnen Materialien im IU-Lager vorrätig ist, habe ich die Anfragen mit den Angaben aus der Inventur ([inventur.infraunited.org](http://inventur.infraunited.org)) abgeglichen oder im Lager gezählt. Das war ganz schön viel Arbeit. Ein bisschen besser über den IU-Bestand Bescheid zu wissen, hilft auf jeden Fall sehr (oder es nicht ganz so genau planen zu wollen haha).*

## 2.2 Organisation des Materials

...dafür schaut ihr am besten im Buch "[Camp-Wiki](#)" im Movement Wiki vorbei, dort gibt es u.a. Erläuterungen und Hinweise zu Wasserinfra, Strominfra, Bierzeltgarnituren, Steckregale, Müll, ... und meldet euch bei Fragen auch gerne bei [infraunited@austici.org](mailto:infraunited@austici.org) :)

# 3. Planung der Transporte

## 3.1 Übersichtstabelle

### Planungstabelle für die Transportlogistik

Link: <https://cloud.livingutopia.org/s/eQGjzYfSZPYnk36>

In diesem Pad haben wir die geplanten Transporte mit Datum, Fahrzeug und Fahri-Person notiert, um nicht den Überblick zu verlieren. Ich habe in der Tabelle auch grob die Beladung der verschiedenen Fahrzeuge geplant. Wenn ihr darin mehr Erfahrung habt, die Beladung abzuschätzen, ohne sie berechnen zu müssen, ist das sicherlich weniger Arbeit :)

Die Transportlogistik ist von vielen Abhängigkeiten bestimmt, u.a.

- Aufbauplanung (und Abbauplanung) und Priorität der Materialtransporte: Wann soll welches Material auf dem Camp ankommen?
- Verfügbarkeit und Beladungskapazität der Fahrzeuge: Wann sind welche Fahrzeuge verfügbar? Wie viel Beladungskapazität haben die Fahrzeuge?
- Verfügbarkeit der Fahris: Wann kann wer fahren? Welchen Führerschein hat die Person?
- Abholzeiten (und Rückgabezeiten) des Materials: Wann ausgeliehenes Material abgeholt bzw. zurückgebracht werden? Wie viele Menschen werden für das Ein- und Ausladen benötigt?
- Wie passt das alles zusammen?

Für die Planung der Fahrten sind dafür also immer mehrere Gedankengänge notwendig, hier ein paar Hinweise:

## 3.2 Anfrage von Fahris und Fahrzeugen

Die Menschen, die schon lange in Campkontexten unterwegs sind, haben ganz viele wertvolle Kontakte und Ideen :) Es ist wahrscheinlich besser, wenn nicht alle Kontakte hier öffentlich

einsehbar sind, daher nur eine kleine Auswahl an Hinweisen:

- Fahrer\*innen mit LKW/Anhänger-Schein: Signal-Gruppe "Fahri-Gruppe IU CE/BE/DE+" (am besten rumfragen, um eingeladen zu werden)
- Ausleihe von LKWs oder Sprintern, etc.

## 3.3 Transportlogistik

Bei grossen Camps wie dem System Change Camp wird sehr viel Material transportiert. Ihr macht euch das Leben einfacher, wenn ihr eure Transportkapazitäten grosszügig plant !!! :)

### 3.3.1 Gewichte des IU-Materials

Überblick: <https://cloud.livingutopia.org/s/3dF8JyCFYXZdsC2>

Zur groben Abschätzung:

- IU-Zelte (alle): ca. 2,5 Tonnen, Stangen bis zu 2,44 m Länge
- IU-Wasserinfra (fast alles, ohne Kompostklos): ca. 2,2 Tonnen
- IU-Bühne (12 Teile, 24 m<sup>2</sup>): 600 kg
- Material Mampfansage: ca. 900 kg
- Bodenplatten (1 Palette): 370 kg
- Steckregale: <https://wiki.aktivismus.org/books/camp-wiki-de/page/regale>
- Bierzeltgarnituren (Tisch + 2 Bänke): 30 kg
- Schlauchbrücken sind auch verdammt schwer

### 3.3.2 Reihenfolge der Transporte // Auf- und Abbauplanung

Die Beladung der Fahrzeuge ist abhängig von der **Aufbauplanung** und der Priorität des Materials auf der Fläche bzw. der **Abbauplanung** und der Termine der Materialrückgaben o. Ä.. Beim SCC 2025 wurden schon zum Aufbau viele Helfis eingeladen, um den Aufbau zu kollektivieren - damit steigen allerdings auch die Anforderungen an die Transportlogistik. Klärt möglichst früh, ab wann gekocht werden soll, ab wann der erste Wasseranschluss aufgebaut werden können soll, ab wann es erste Zelte braucht, etc. Die Überlegungen 2025 für Material, das direkt zu Beginn da sein sollte, waren unter anderem:

- KüfA-Material (inkl. mind. 1 Zelt), damit aufgebaut werden kann und bereits für den ersten Abend die erste Mahlzeit gekocht werden kann
- Frischwasser-Material (mind. 1 Waschbecken, Leitungen und Verbinder von Hydrant bis Waschbecken, mind. 1 Abwasserbütte, Seife+Desi), um hygienische Bedingungen zu ermöglichen
- Toiletten: Dixis/Kompostklos, barrierearme Toilette, ...

Sprecht mit den anderen AGen darüber - die wissen mit weniger Aufwand, welches Material eine hohe Priorität hat.

*Bei uns kamen viele dieser Anforderungen erst relativ spät, das war super stressig. Die Kollektivierung des Aufbaus hat dazu geführt, dass quasi das gesamte Material am ersten Tag um 9*

*Uhr auf der Fläche sein sollte, weil dann ja schon die Helfis da sind, die bekocht werden, aufs Klo gehen, Zelte aufbauen wollen, etc. Mehr Menschen auf der Fläche = mehr Material. Und in der Nacht davor war die Fläche war in der Nacht davor noch nicht angemeldet, d.h. wir mussten auch einen Stellplatz für die Nacht finden... War nicht so optimal, das hätten wir früher durchdenken müssen und an die Gesamtorga bzw. die AG Anmeldung rückmelden müssen.*

Und beginnt, so wie es euch möglich ist, MÖGLICHST FRÜH mit der Abbauplanung. Meistens ergibt sich auf dem Camp vieles, weil mehr Menschen vor Ort sind. Einen guten Überblick über Deadlines zu haben und mit den Beteiligten schonmal grob darüber gesprochen zu haben, ist aber hilfreich :)

*Sonst fällt bspw. erst kurz vorher auf, dass die Rückgabe der Bühnentechnik noch nicht mit dem Kollektiv abgesprochen ist, das eigentlich nur zweimal die Woche am Lager ist oder ein Fahrzeug bereits am ersten Tag des Abbaus zurückgegeben werden muss, aber recht viel Ladekapazität hat, ... die Liste ist lang :D*

### **3.3.3 Beladung der Fahrzeuge**

s. eigene Seite: <https://wiki.aktivismus.org/books/camp-wiki-de/page/beladung-von-fahrzeugen>

## **4. Einkauf der Verbrauchsmaterialien**

Aus der grossen Materialanfragenliste ergeben sich viele Materialbestellungen, bspw. Verbrauchsmaterialien oder Materialien, die nicht in ausreichender Menge im Lager vorhanden sind. Daraus haben wir eine Einkaufsliste erstellt.

Eine Person in unserer AG hat dann die gesamte Liste abgearbeitet und die Materialien grösstenteils online bestellt.

Dafür braucht es:

- ggf. die Bereitschaft und finanzielle Möglichkeit, das Geld vorzustrecken
- Ort, an den das Material geliefert und zwischengelagert werden kann

# Überblick Fahrzeuge

## TODO:

- 15 Tonner
- 12 Tonner
- 10 Tonner
- Sprinter
- Europcar Bilder & Links

## 7,5t Bereich

### 7,49t LKW

Diese Fahrzeuge sind in der Regel nicht zu empfehlen, weil sie sehr schnell überladen sind:  
Max. 150kg/Palettenstellplatz!



- Miete mit Hebebühne/Tag: ca. 120€, /Monat: 1,600€
- bis zu 35m<sup>3</sup>
- 7,49t zGG (mit Maulkupplung)
- Maße: 6m L x 2,40m B x 2,30-2,50m H
- 15 Palettenstellplätze
- bis zu 2,2t Zuladung
- 150kg pro Palettenstellplatz
- Kurzzeitmiete: <https://www.europcar.de/de-de>
- Langzeitmiete: <https://globe-rental.de/langzeitmieten/>

### 5t-Anhänger

- Miete/Tag: 80€, /Woche: 360€, /Monat 833€
- wahlweise mit oder ohne Ladebordwand (Hebebühne)

- 2,4t Zuladung
- 15 Palettenstellplätze
- 160kg/Palette
- 6Lx2,4Bx2,45-2,7H
- C1E, 3er
- München: <https://www.jaennert-mietservice.de/de/vermietung-lkw-anhaenger>
- Ruhrgebiet: <http://globe-rental.de/anhaenger/>

## weiße Pritsche (L-IU)

- 3Lx2Bx0,3H
- Zuladung: 2,2t
- Anhängelast: 3t
- Gespann zGG: 6,6t
- 0,4€/km/t für reine Transportstrecke (z.B. Lager-Camp)
- inkl. Fahri, auch inkl. Anhänger
- 

## 420-Anhänger (L-IU)

- Pritsche mit Planenaufbau
- 5Lx2Bx2H
- 20m<sup>3</sup>
- 3t zGG
- ca. 2t Nutzlast

# 3,5t Bereich

## 3,5t Koffer

Diese Fahrzeuge sind im Allgemeinen nicht zu empfehlen, weil sie nur eine sehr geringe Zuladung von 700-800kg haben.

- Miete mit Hebebühne/Tag: ca. 80-100€/Tag, ca. 1.400€/Monat
- bis zu 8 Palettenstellplätze
- max. 22m<sup>3</sup>
- ca. 4mLx2mBx2,1-2,5H
- max. 800kg Zuladung
- Langzeitmiete: <https://globe-rental.de/langzeitmieten/>

## orangene Pritsche (L-IU)

- 2,1Lx1,9Bx0,3H

- 1,2t Zuladung
- vor allem im Leipziger Raum relevant/nutzbar
- Fahri kann bei Bedarf von uns angefragt werden - kostet dann 0,35€/t/km

## Miet-Mich Anhänger (interne Bezeichnung)

- BE-Führerschein
- 3,10Lx1,6Bx1,6H
- ca. 900kg Zuladung
- 1,3t zGG

## Saftmobil Groß (Anhänger)

- BE Führerschein
- ca. 2,8t zGG
- hat eine genaue Ladeanleitung
- Ist genau so geladen, dass Stützlast und Gesamtmasse nicht überschritten werden.

## Saftmobil Klein (Anhänger)

- BE-Führerschein
- 1,2t zGG
- hat eine genaue Ladeanleitung
- Ist genau so geladen, dass Stützlast und Gesamtmasse nicht überschritten werden.

# Sonstige

Daten ab hier sind in der Regel eher nicht relevant für euch, nur in speziellen Fällen.

## GreenPeace LKW

keine Euromaße! nur 2,34 breit innen.

- 32 m<sup>3</sup>
- 12 Palettenstellplätze (wegen Breite)
- 6mLx2,34Bx2,30H
- ~16t Zuladung
- gut für Fold-IBCs, IBCs und 1m<sup>3</sup> Holzkisten wegen Maßen
- kann zur Not noch 4 IBCs vor den Container drauf spannen
- Braucht voll mit Anhänger rund 42l/100km, leer rund 28l/100km

## GreenPeace LKW-Anhänger

- Pritsche
- ~7m lang
- ~2,50m breit
- ~0,7m Bordwand
- üblicherweise gut mit Klos, PE-Rohren und so zu beladen
- Aufbau kann abgenommen und eine Wechselbrücke aufgeladen werden

## Wechselbrücken-LKW

- Wechselbrücken-Miete: 100-200€/Monat
- 18 Palettenstellplätze
- bis zu 56m<sup>3</sup> Platz möglich (Standard: 46m<sup>3</sup>)
- 7,20-7,60Lx2,4Bx2,45-2,7H
- LKW-Miete/Tag ca. 200€
- Fahri müssen wir mehrere Wochen im Vorraus anfragen
- Voll ca. 30l/100km Verbrauch
- Standort: Schloß Holte/Gütersloh

## 10,5t-Anhänger

- Miete/Tag: 94€/Tag, 400€/Woche, 1.000€/Monat
- wahlweise mit oder ohne LBW
- Zuladung: 6310kg
- 7,20L x 2,4B x 2,45-2,7H
- 18 Palettenstellplätze
- Ruhrgebiet: <http://globe-rental.de/anhaenger/>
- München:
- Rheda-Wiedenbrück: <https://www.weka-lkw-vermietung.de/fahrzeugtypen/tandem-kofferaanhaenger-mit-ladebordwand/>
- Langzeitmiete: <https://globe-rental.de/langzeitmieten/>

## Roland-Anhänger (Liu)

Aktuell nicht nutzbar.

- Kofferaufbau
- 4,3Lx2Bx2,5H
- 3t zGG
- ca. 2t Nutzlast

# Beladung von Fahrzeugen

Wenn ihr von IU Material ausleiht, dann stellt eine Anfrage an IU, kommuniziert so früh wie möglich Abhol- und Rückbring-Zeitpunkt und kümmert euch insbesondere um den Transport und das Ein- bzw Ausladen des Materials. Anders formuliert, IU schließt euch nur das Lager auf, tragen müsst ihr selber.

Es gibt verschiedene **Gewichtsbeschränkungen**:

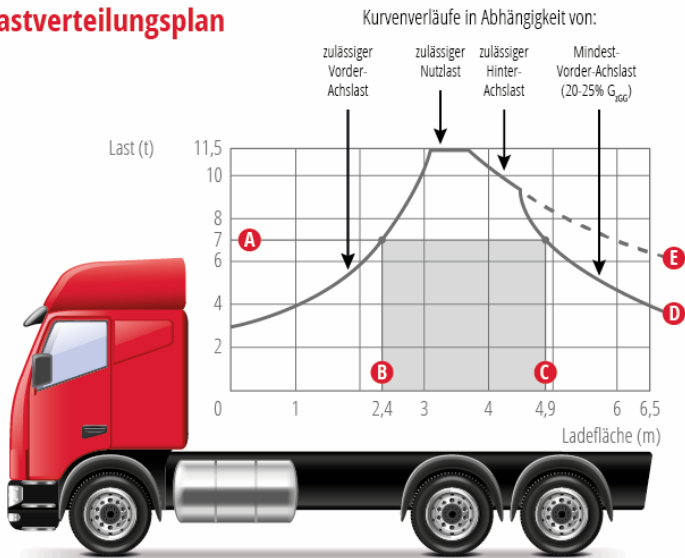
- Führerschein: bestimmt das zulässige Gesamtgewicht, dass der\*die Führerscheinhalter\*in bewegen darf (s. auch <https://www.adac.de/verkehr/rund-um-den-fuehrerschein/klassen/ueberblick/> )
- Fahrzeug:
  - zulässiges Gesamtgewicht (zGG): Gewicht, das das Fahrzeug technisch nicht überschreiten darf
  - Zuladegewicht: Gewicht, das tatsächlich geladen werden kann (zusätzlich zum Eigen-/Leergewicht des Fahrzeugs)
- bei Anhängern
  - zulässige Stützlast des Zugfahrzeugs: abhängig von der jeweiligen Anhängerkupplung und der Beladung des Anhängers
  - zulässige Anhängerzuglast: abhängig von dem jeweiligen Zugfahrzeug
  - Zuladegewicht des Anhängers: abhängig vom jeweiligen Anhänger
  - Achslast: abhängig vom jeweiligen Anhänger und der Beladung
  - zulässiges Gesamtgewicht des Gespanns: abhängig vom Führerschein der Fahri-Person

Eine gute Übersicht findet ihr im Movement Wiki: <https://wiki.aktivismus.org/books/camp-wiki-de/page/ueberblick-fahrzeuge> und hier <https://cloud.livingutopia.org/s/zomC9Frwsq4KrDc>

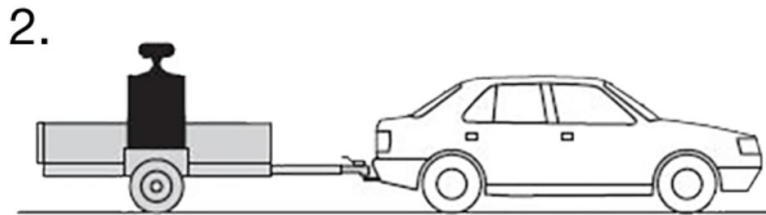
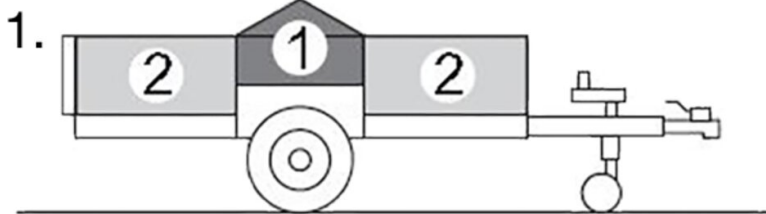
Die tatsächliche Verteilung der Beladung sollte am besten so aussehen (abhängig von der Achsanzahl, aber so vom Prinzip her):

Bei LKWs: grösste Last auf der Achse/den Achsen, gleichmässige Verteilung des restlichen Gewichts:

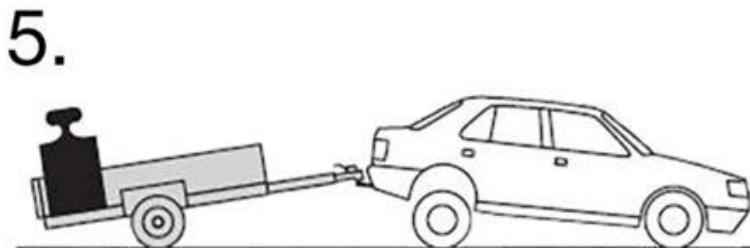
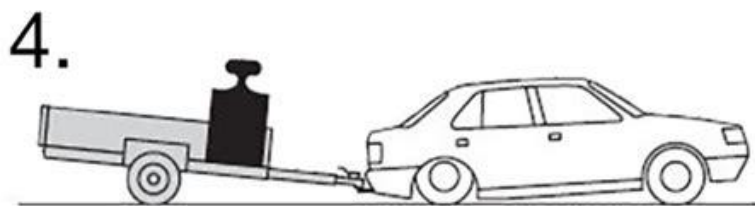
## Lastverteilungsplan



und bei Anhängern:



achtet darauf, dass das Gewicht gleichmässig verteilt ist und ihr die Mindest- und Maximalstützlast nicht überschreitet, also ihr folgendes **VERMEIDET**:



Es kann hilfreich sein, die Beladung der Fahrzeuge und Anhänger vorzukalkulieren. Dafür könnt ihr die **Gewichtstabelle** nutzen.

Hinweise:

- Sprinter bieten sich wegen hoher Zuladekapazität für kompakte, schwere Dinge an
- 7,5-Tonner hören sich nach viel Gewichtskapazität an, haben sie aber nicht. Bieten sich für sperriges, eher leichteres Material an.
- als Beispiele könnt ihr in der Planung von 2025 vorbeischaun: die Transporte waren letztendlich aber trotzdem hoffnungslos überladen haha
- die Strafen bei der Überladung sind gestaffelt:

<https://www.bussgeldkatalog.net/ueberladung/>

- die Fahri-Person bestimmt, mit welcher Beladung sie sich wohlfühlt!

# LKW mieten, Fahrer:Innen & Lenkzeiten

# Materialzelt-Orga

## Dokumente

- [Reflexion 1](#)
- [Reflexion 2](#)

## Aufbau (ToDo)

## Abbau

## Generelles

- Das Camp ist erst zu Ende wenn alles wieder im Lager einsortiert ist
- Immer alles auf Europaletten stellen, und/oder in Kisten packen, damit es leicht bewegt werden kann
- Kisten und Europaletten beschriften, so dass klar ist, was es ist und/oder wo es hin soll
- Alles was auseinander gebaut werden kann, auseinander bauen
- für jede Kategorie und Bereich eine Hut-Person festlegen, mit der kommuniziert werden kann
- für jeden Ort eine Hut-Person festlegen, die eine Liste hat und verantwortlich ist

## Ablauf

- erst thematisch nach Kategorie sortieren (bzw. feste Orte definieren, die Sinn ergeben)
- dann innerhalb der Kategorie nach Eigentumsverhältnissen und Orten
- verschiedene Paletten-Haufen für verschiedene Orte anlegen, so dass gut eingeladen werden kann
- Schauen, ob Dinge übrig bleiben würden und irgendwo mitgeschickt werden können, sowas wie:
  - Textilien
  - Klopapier
  - Mobimaterial
  - Essen

- Schnelltests
- usw.
- Listen vervollständigen und abtippen, so dass nachverfolgt werden kann, was wo hingegegangen ist